

## **Уровни подготовки машинистов железнодорожного транспорта.**

Система подготовки, разработанная по специальной методике, предполагает 4 уровня сложности и позволит Вам:

- ознакомиться с устройством и органами управления выбранной техники;
- производить запуск локомотива;
- освоить навыки управления поездом по реальному участку пути;
- оценивать работу тормозов в пути следования;
- видеть профиль пути и изменения динамических сил состава;
- отработать действия в нештатных, аварийных ситуациях;
- обучиться навыкам взаимодействия с работниками других профессий (работать в команде).

Для определения Вашего Базового уровня предлагается **БЕСПЛАТНАЯ ТЕСТОВАЯ ПОЕЗДКА**, после чего инструктор центра предложит Вам оптимальный план тренировок.

### **УРОВЕНЬ 1**

Предназначен для обучения лиц, НЕ владеющих навыками управления подвижного состава.

В задачу обучающегося 1-го уровня входят:

- знакомство с органами управления пульта и установка их в первоначальное положение;
- запуск локомотива без состава и движение по маршруту;
- управление поездным тормозом;
- остановка поезда.

Для первого запуска тренажерного комплекса рекомендуется пользоваться интерактивной стойкой, на мониторе которой последовательно выводятся задания и подробные инструкции. В случае, если задание выполнено правильно, система переходит к следующему шагу или просит повторить его до тех пор, пока задание не будет выполнено верно. Интерактивная стойка будет Вашим дальнейшим консультантом на 1 и 2 уровне обучения.

По окончании занятия Вам выдается индивидуальный протокол поездки с фиксацией допущенных нарушений. Протокол с результатом нарушений не более 20 баллов позволяет переходить Вам на следующий уровень обучения.

### **УРОВЕНЬ 2**

Предназначен для обучения лиц, знающих органы управления и последовательность запуска локомотива.

На этом уровне инструктором центра будет задан “сценарий” поездки, где указываются:

- параметры состава;
- маршрут следования;
- алгоритм управления сигналами АЛСН;
- время суток и погодные условия.

В задачу обучающегося 2-го уровня входят:

- запуск и управление локомотивом с прицепленными вагонами;
- начало движения и последующий разгон до необходимой скорости;
- управление тормозами состава;
- соблюдение правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации и движению поездов, а также правил по эксплуатации тормозов подвижного состава.

По окончании занятия Вам выдается индивидуальный протокол поездки с фиксацией допущенных нарушений. Протокол с результатом нарушений не более 20 баллов, позволяет переходить Вам на следующий уровень обучения.

### УРОВЕНЬ 3

Рекомендован для лиц, имеющих опыт управления тяговым подвижным составом с целью отработки и качественного улучшения имеющихся навыков, повышения квалификации.

В задачу обучающегося 3-го уровня входят:

Провезти выбранный подвижной состав по маршруту следования с соблюдением всех правил и инструкций в рамках следующих заданных показателей:

- потребление э/э с установленным лимитом;
- соблюдение показателей динамических сил подвижного состава;
- принятие правильных решений при возникновении нестандартных ситуаций.

### УРОВЕНЬ 4

Предлагается поездка в едином мире с участием дежурного по станции, составителя поездов, диспетчера и другими участниками движения.

Обязательно соблюдение правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации и движению поездов, правил по эксплуатации тормозов подвижного состава, а также принятие правильных решений при возникновении нестандартных ситуаций.

**СТАТЬ ПРОФФЕСИОНАЛОМ – ЛЕГКО!**